

 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Open het deksel van de zekeringenkast in de motorruimte, verwijder zekering F21 en start de motor enige malen, totdat de brandstofdruk in de verdeelleiding tot nul is teruggebracht.
- Monteer de eerder verwijderde zekering en sluit het deksel op de zekeringenkast.
- Zet de auto op een hefbrug.
- Maak de minklem los van de accu.

	Beschrijving	Stekker
-	Accu	Zie A001 ACCU

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

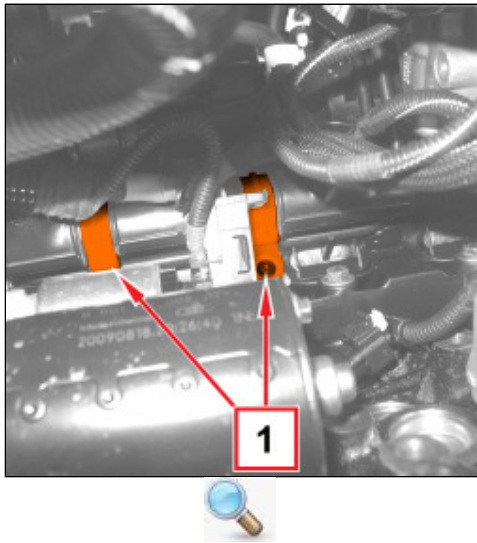
[Bew. 1072B53 VERSTEVIGINGSBEUGEL VAN SPRUITSTUKHUIS - U.I.](#)

[Bew. 1056B65 GELUIDSISOLATIEKAP VAN INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)

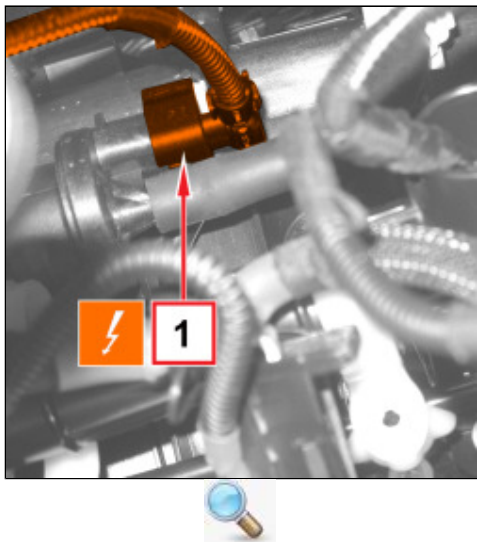
[Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.](#)

[Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)

1. Maak de borgklemmen van de kabelgoot los.

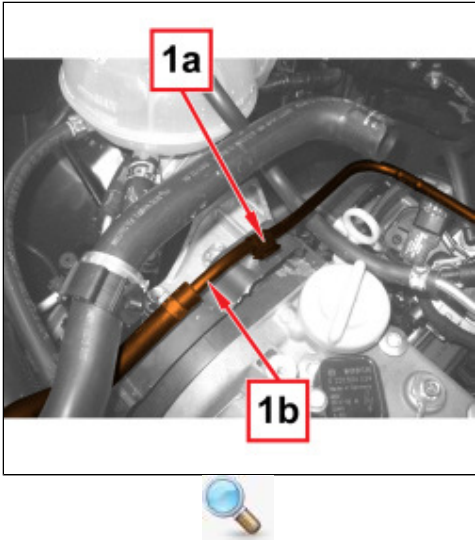


1. Maak de stekker los van de brandstofdampafsluitklep.

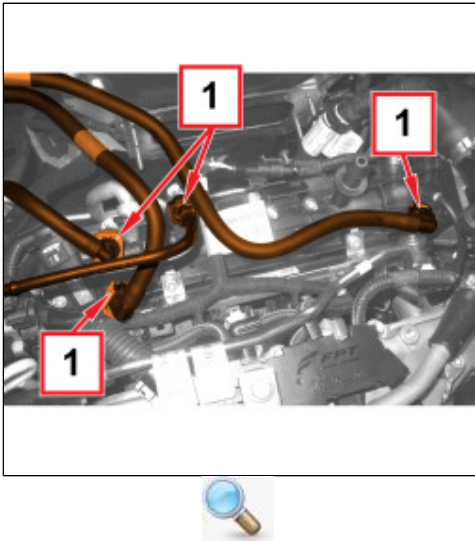


	Beschrijving	Stekker
1	Brandstofdampafsluitklep	Zie L010 BRANDSTOFDAMPAFSLUITKLEP

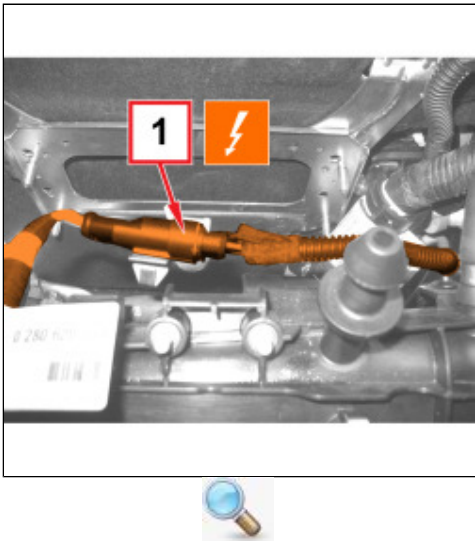
1. Open de borgklem (1a) en maak de luchtslang (1b) los.



1. Maak de snelkoppelingen los in de leidingen van het brandstofdampopvangsysteem.

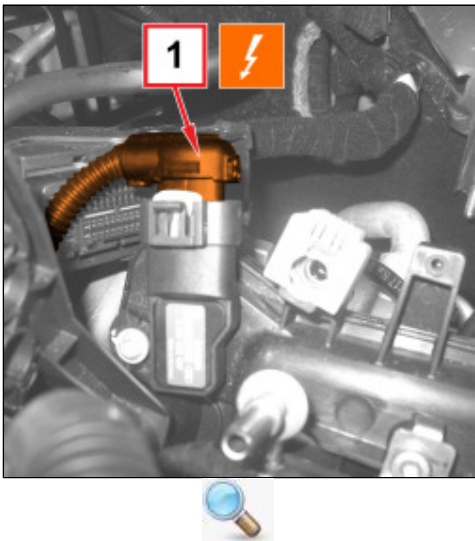


1. Maak de stekker in de kabel van de inspuitventielen los.



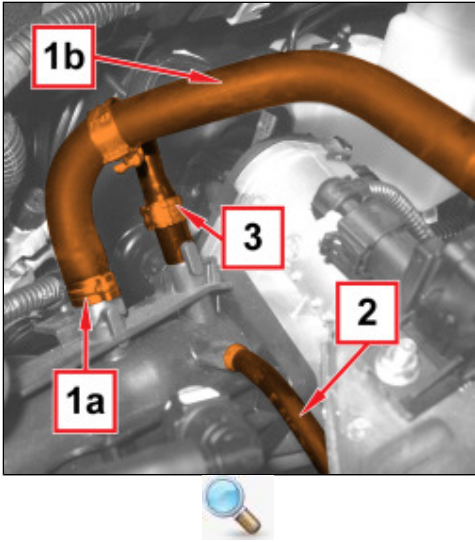
	Beschrijving	Stekker
1	Stekker inspuitventielen	Zie D081 STEKKER INSPUITVENTIELEN

1. Maak de stekker los van de inlaattertemperatuur-/druksensor.

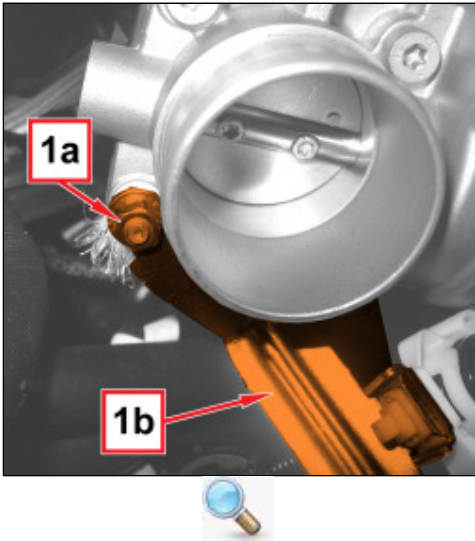


	Beschrijving	Stekker
1	Luchttemperatuur-/druksensor	Zie K044 INLAATLUCHTTEMPERATUUR-EN DRUKSENSOR

- 1. Open de borgklem (1a) en maak de carterventilatieslang (1b) los.
- 2. Maak de onderdrukslang los van de brandstofdrukregelaar.
- 3. Open de klem en maak de onderdrukslang tussen het spuitstukhuis en de rembekrachtiger los.



1. Draai de bevestigingsmoeren (1a) van de kabelsteunbeugel (1b) los.

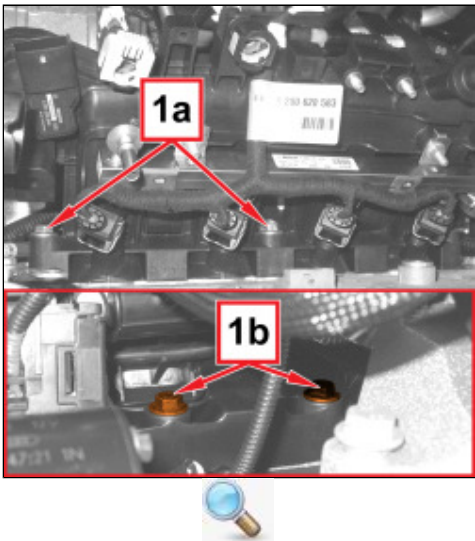


1. Maak de stekker los van het gasklephuis.

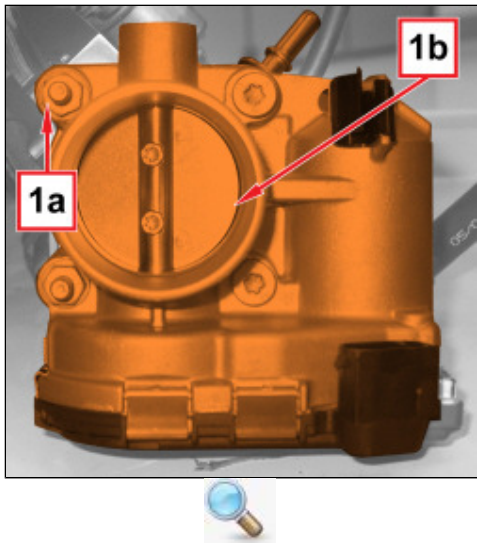


	Beschrijving	Stekker
1	Actuator geïntegreerd in gasklephuis	Zie N075 ACTUATOR GEÏNTEGREERD IN GASKLEPHUIS

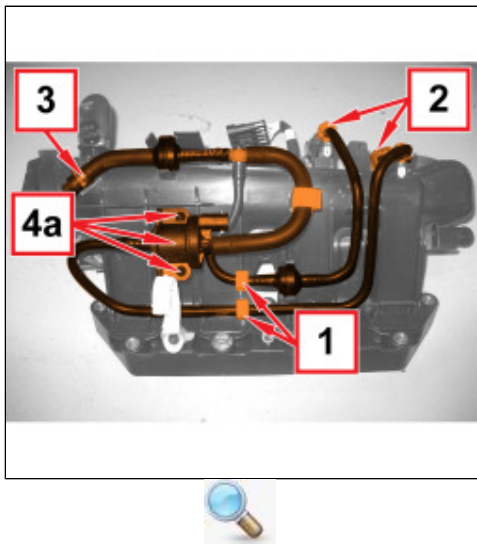
1. Draai de bovenste (1a) en onderste (1b) bevestigingsbouten los en verwijder het spruitstukhuis (1c).



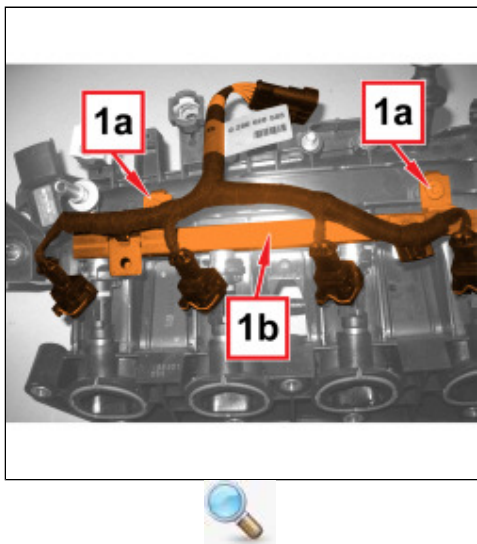
- Ga op de werkbank als volgt te werk:
1. Draai de bevestigingsbouten (1a) los en verwijder het gasklephuis (1b) compleet met de bijbehorende pakking.



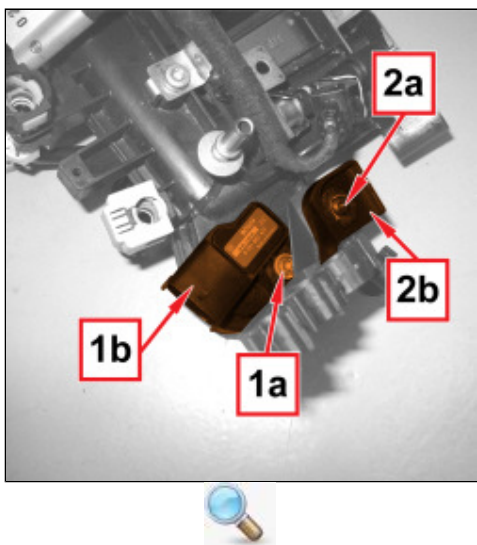
1. Open de borgklemmen van de brandstofdampleidingen.
2. Open de borgklemmen van de snelkoppelingen voor de brandstofleidingen.
3. Maak de klem los en maak de brandstofdampleiding voor afvoer bij stationair toerental los.
4. Draai de bouten (4a) los en verwijder de magneetklep en de terugslagkleppen compleet met de slangen vanaf het spruitstukhuis (4b).



1. Draai de bouten (1a) en verwijder brandstofverdeelleiding compleet met de inspuitventielen en de kabelbundel (1b).



1. Draai de bout (1a) los en verwijder de luchttemperatuur-/druksensor (1b).
2. Draai de bevestigingsbout (2a) los en verwijder de kabelsteunbeugel (2b).

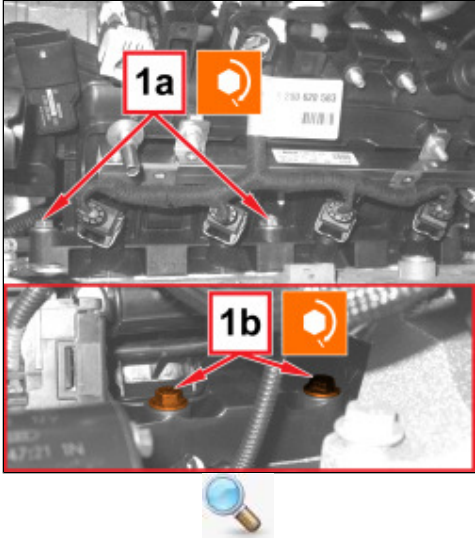


 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

- Ga op de werkbank als volgt te werk:
- Sluit de onderdrukslang van de rembekrachtiger aan.
- Sluit de carterventilatieslang aan en monteer een nieuwe borgklem.

- Sluit de slang van de brandstofdrukregelaar aan.
- Plaats de kabelbeugel en draai de bevestigingsbout vast.
- Monteer de luchttemperatuur-/druksensor en draai de bevestigingsbout vast.
- Monteer de brandstofverdeelleiding compleet met de inspuitventielen en de bijbehorende kabelbundel en draai de bevestigingsbouten vast.
- Monteer de magneetklep en de terugslagkleppen compleet met de slangen vanaf het spuitstukhuis en draai de bevestigingsbouten vast.
- Sluit de brandstofdampleiding voor afvoer bij stationair toerental aan en monteer een nieuwe borgklem.
- Bevestig de snelkoppelingen van de brandstofleidingen aan de borgklemmen.
- Bevestig de brandstofdampleidingen aan de bijbehorende borgklemmen.
- Plaats het gasklephuis compleet met een nieuwe pakking en draai de bevestigingsbouten vast.

1. Monteer het spuitstukhuis en draai de bovenste (1a) en onderste (1b) bevestigingsbouten met aanhaalmoment vast.



- Monteer de borgbeugel voor de kabelbundel op het gasklephuis en draai de bijbehorende bevestigingsmoeren vast.
- Sluit de stekker aan op het gasklephuis.

	Beschrijving	Stekker
-	Actuator geïntegreerd in gasklephuis	Zie N075 ACTUATOR GEÏNTEGREERD IN GASKLEPHUIS

- Sluit de onderdrukslang van de rembekrachtiger aan.
- Sluit de carterventilatieslang aan en monteer een nieuwe borgklem.
- Sluit de stekker aan op de inlaattemperatuur-/druksensor.

	Beschrijving	Stekker
-	Luchttemperatuur-/druksensor	Zie K044 INLAATLUCHTTEMPERATUUR-EN DRUKSENSOR

- Sluit de stekker in de kabel van de inspuitventielen aan.

	Beschrijving	Stekker
-	Stekker inspuitventielen	Zie D081 STEKKER INSPUITVENTIELEN

- Sluit de snelkoppelingen in de leidingen van het brandstofdampopvangsysteem aan.
- Maak de leidingen vast in de bijbehorende borgklemmen.

- Sluit de stekker aan op de brandstofdampafsluitklep.

	Beschrijving	Stekker
-	Brandstofdampafsluitklep	Zie L010 BRANDSTOFDAMPAFSLUITKLEP

- Sluit de borgklemmen van de kabelgoot.

[Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)

[Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.](#)

[Bew. 1056B65 GELUIDSISOLATIEKAP VAN INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)

[Bew. 1072B53 VERSTEVIGINGSBEUGEL VAN SPRUITSTUKHUIS - U.I.](#)

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

- Sluit de minklem aan op de accu.

	Beschrijving	Stekker
-	Accu	Zie A001 ACCU

- Verwijder de auto van de hefbrug.